



УПРАВЛЕНИЕ МВД РОССИИ
ПО ГОРОДУ НИЖНЕМУ НОВГОРОДУ
(Управление МВД России по г. Н.
Новгороду)

Отдел Государственной инспекции
безопасности дорожного движения

603000, г. Нижний Новгород, ул.Металлистов, 111
тел./факс (831) 279-79-92

20.01.2022 № 4/36

Директору
департамента образования
администрации г. Н. Новгорода
В.П.Радченко

603005 г. Н. Новгород,
ул. Б. Покровская, дом 15

О состоянии детского дорожно-
транспортного травматизма и активизации
работы по профилактике ДДТТ

Уважаемый Владимир Павлович!

Одной из особо важных государственных задач является снижение смертности среди детей и подростков, в том числе в дорожно-транспортных происшествиях.

Место	ДТП			Погибло			Ранено		
	АППГ	ТЕК	% отк	АППГ	ТЕК	% отк	АППГ	ТЕК	% отк
Н.Новгород	190	177	-6.8	0	2	рост	200	184	-8.0
Автозаводский	40	48	+20.0	0	0	стаб.	42	49	+16.7
Канавинский	21	19	-9.5	0	0	стаб.	22	23	+4.5
Ленинский	22	15	-31.8	0	1	рост	27	13	-51.9
Московский	26	16	-38.5	0	0	стаб.	24	15	-37.5
Нижегородский	20	17	-15.0	0	0	стаб.	20	20	стаб.
Приокский	22	18	-18.2	0	0	стаб.	24	17	-29.2
Советский	12	15	+25.0	0	1	рост	13	14	+7.7
Сормовский	27	29	+7.4	0	0	стаб.	28	33	+17.9

По сравнению с аналогичным периодом прошлого года увеличилось количество детей, получивших ранения в ДТП по **собственной неосторожности** на 8,0% (с 50 до 54). Удельный вес ДТП по неосторожности детей составил 30,5% от общего количества ДТП с детьми.

Вблизи школ зарегистрировано 14 ДТП с участием несовершеннолетних (АППГ-14; стаб.), из них по неосторожности 4 (АППГ - 5; -20,0%), на пешеходном переходе вблизи школ 7 (АППГ - 7; стаб.).

Категория пострадавших детей:

- дети-пешеходы – 97 (АППГ – 90, 7,8%),
- дети-пассажиры – 50 (АППГ – 82; -39,0%),
- дети-пассажиры до 12 лет – 41 (АППГ – 67; -38,8%), из них при нарушении правил перевозок детей – 3 (АППГ – 6; -50,0%),

- дети-водители велосипедов – 20 (АППГ – 15; +33,3%),
- дети-водители механических ТС – 2 (АППГ – 2; стаб.),
- дети-водители мототранспорта – 1 (АППГ – 2; -50,0%).

Причины наездов на детей по неосторожности самих детей:

- 19 ДТП – переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости, либо при наличии в непосредственной близости подземного (надземного) пешеходного перехода (+58,3%),
- 5 ДТП – переход через проезжую часть в неустановленном месте (при наличии в зоне видимости перекрестка) (+66,7%),
- 4 ДТП – неподчинение сигналам светофора (+33,3%),
- 5 ДТП – неожиданный выход из-за ТС (-37,5%),
- 10 ДТП – неожиданный выход из-за стоящего ТС (+11,1%),
- 1 ДТП – игра на проезжей части (-66,7%),
- 1 ДТП – нахождение на проезжей части без цели ее перехода (рост),
- 5 ДТП – пересечение велосипедистом проезжей части по пешеходному переходу (+25,0%).

Наибольшее количество ДТП с детьми по дням недели зарегистрировано:

- в среду (34 ДТП), а пятницу (31 ДТП), в суббота (27 ДТП);
- по часам суток: с 17.00 до 18.00 – 24 ДТП и с 18.00 до 19.00 – 21 ДТП.

На основании вышеизложенного, в целях стабилизации детской аварийности на дорогах г. Н. Новгорода в 2022 году, прошу Вас:

1. При организации работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в образовательных учреждениях г. Н. Новгорода уделять особое внимание работе с родителями, а именно:

- в повестку каждого родительского собрания включать вопрос состояния детского дорожно-транспортного травматизма на территории города и района в частности. До родительской общественности необходимо довести информацию об основных причинах получения телесных повреждений несовершеннолетними по собственной неосторожности и по вине самих взрослых участников дорожного движения;

- рекомендовать руководителям образовательных учреждений приглашать закрепленного сотрудника Госавтоинспекции на уроки по безопасности дорожного движения, а также на общешкольные родительские собрания, в том числе в режиме онлайн.

2. Учитывая сложившуюся эпидемиологическую обстановку на территории региона организовать размещение на главной странице официальных сайтах дошкольных и общеобразовательных учреждений г. Н. Новгорода информационно – пропагандистские материалы по соблюдению правил дорожного движения. Рекомендуем педагогам с помощью мессенджеров родительских комитетов (классные группы в Вайбер, Воцап) информировать родителей о количестве пострадавших детей, в том числе, по

собственной неосторожности, а также о наиболее распространенных причинах ДТП с несовершеннолетними.

3. Рекомендовать педагогам образовательных учреждений города, отвечающие за профилактику детского дорожно-транспортного травматизма в образовательном учреждении при организации работы использовать такие источники как: газеты «Добрая дорога детства», «STOP - газета», телепередача «407-й на связи» на Ютуб - канале и в социальных сетях «В Контакте».

Начальник



В.В. Иванов